

 <b>해양수산부</b>	<b>보 도 자 료</b>		
	배포 일시	2017. 10. 25.(수) 총 10매(본문 3, 참고 7)	
담당 부서 해양개발과	담당 자	• 과장 허만욱, 팀장 윤상훈, 사무관 김주열 • ☎ (044) 200-5240, 6181, 6182	
보 도 일 시	2017년 10월 26일(목) 10:30부터 보도하여 주시기 바랍니다.		

## 아라온호, 다시 227일간의 남극 항해 떠난다

- 26일목 인천항서 9번째 남극 항해 기념하는 출항식 열려. 김영춘 장관 등 참석 -

해양수산부(장관 김영춘)는 26일(목) 인천항에서 쇄빙연구선 ‘아라온호’의 제9차 남극항해(‘17.10.26~’18.6.10) 출항식이 열린다고 밝혔다. 출항식에는 김영춘 해양수산부 장관을 비롯하여 윤호일 극지연구소장, 아라온호 승조원 및 연구원 등 40여 명이 참석한다.

쇄빙연구선 아라온호는 2009년 11월 준공된 이후 현재까지 각각 8차례에 걸쳐 남·북극 항해 임무를 수행하였으며, 최근에는 7월부터 9월까지 북극 탐사를 마치고 귀환하였다. 이후 수리 등 출항 준비를 마치고 이번 26일 다시 인천항을 출발하여 227일간의 남극항해에 임한다.

아라온호는 이날 인천항을 출발하여 호주를 거쳐 남극장보고과학기지로 향하며, 월동연구대 및 하계연구에 필요한 물품을 보급한 뒤 12월 중순부터 본격적인 연구를 위한 항해를 시작한다.

첫 연구 탐사지인 아문젠해에서는 아문젠해 빙봉\*의 소멸속도와 해양의 순환변동 추세를 연구하고, 지역별로 기온 변화가 다르게 나타나는 원인\*\*을 규명하기 위한 연구를 추진할 예정이다.

\* 남극 대륙과 이어져 바다에 떠 있는 약 200m~900m 두께의 거대한 얼음 덩어리

\*\* 남극반도 및 서남극에서는 기온이 상승하는 경향을 보이나, 동남극에서는 기온변화가 거의 관찰되지 않음

이어지는 로스해\* 항해에서는 퇴적물을 채취하여 과거의 해양과 빙권 환경 변화를 확인하는 연구와 함께, 다섯 대의 해저면 지진계를 설치하여 지진 관측망을 구축할 예정이다. 2016년 세계 최대 규모의 해양보호구역으로 지정된 로스해는 우리나라가 올해부터 '남극해 해양보호구역의 생태계 구조 및 기능 연구를 추진하고 있는 해역이다. 이번 항해를 통해 기초자료를 수집하여 로스해 해양보호구역의 최적관리방안을 마련할 계획이다.

\* 남극의 주요 수산자원인 이빨고기의 최대 어장으로, 전 세계 아델리펭귄의 38%, 황제펭귄의 26%가 서식하고 있으며, 약 1,000종 이상의 극지 동물의 삶의 터전

끝으로, 아라온호는 남극에서 4번째로 큰 '라슨빙봉\*'의 균열이 가속화되고 있는 웨델해 주변 남극 반도 지역을 항해하며 남극 연안생태계 변화 동향 및 향후 전망을 살피고 해양 및 빙권 환경 복원을 위한 연구를 수행한 후, 내년 6월 10일 광양항에 입항하게 된다.

\* 라슨 빙봉은 구역에 따라 A, B, C로 나뉘고 그 중 라슨 C는 가장 북쪽에 위치하고 있으며, 약 55,000km<sup>2</sup> 크기로 대한민국 면적의 절반에 달함

김영춘 해양수산부 장관은 출항식에서 아라온호 승조원들과 간담회를 가지고 “앞으로 우리나라가 극지연구 선진국으로서의 입지를 더욱 확고히 다질 수 있도록 이번 항해를 통해 의미 있는 성과를 거두기를 기대하며, 항해도중 무엇보다도 승조원들의 안전에 유의하기 바란다.”라고 밝힐 예정이다.

한편, 출항식 후 김 장관은 인천항만공사를 방문하여 업무보고를 받고 “인천항 컨테이너 물동량이 매년 증가하는 등 좋은 흐름을 이어가고 있는 만큼, 올해 목표치인 300만 TEU를 달성하여 세계적인 항만으로 도약할 수 있는 계기를 마련하길 바란다.”라고 말하며, 그 외 내항 재개발 등 여러 현안에도 최선을 다해줄 것을 당부할 예정이다.



이후 장관은 송도 극지연구소\*를 방문하여 “극지연구소 설립 30주년을 맞아 그간의 성과 및 추진계획에 대한 대국민 홍보를 강화하고, 국정과제\*\*에도 '남·북극 등 대양진출 확대'가 포함된 만큼 의미 있는 성과를 거둘

수 있도록 노력해 달라.”라고 말할 계획이다.

\* 1987년 한국해양연구소 극지연구실로 신설되어 극지관련 인프라 구축, 극지과학 연구 및 활동 지원 등을 수행하며 극지연구 전문 기관으로서 활동

\*\* 국정과제 ‘해양영토 수호와 해양안전 강화’내 세부과제인 ‘남·북극 등 대양진출 확대’의 일환으로 추진



 공공누리 공공저작물 자유이용허락	 승인번호	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 해양수산부 해양개발과 김주열 사무관(☎ 044-200-6182), 극지연구소 이지영 팀장(☎ 032-770-8630)에게 연락주시기 바랍니다.
--	---	---

**<아라온호 출항식>**

**□ 행사 개요**

- 목적 : 2017/18년 남극 항해를 시작하는 아라온호 승조원 격려
- 일시/장소 : '17.10.26(목) 10:30 ~ 11:40 / 인천내항
- 참석자
  - (해양수산부) 장관, 해양산업정책관, 대변인, 인천지방청장 등
  - (극지연구소) 소장, 아라온호 승조원, 연구원 등 약 40여명



**□ 세부 일정**

일 정	소요 시간	극지연구소 용	비 고
10:30~10:55	25'	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 아라온호 소개 및 간담회</li> <li>- 아라온호 홍보영상 시청('10)</li> <li>- 승조원 간담회(애로사항 청취 및 격려)('15)</li> </ul>	제2회의실
10:55~11:10	15'	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 출항식</li> <li>- 환송사(3') : 해양수산부 장관</li> <li>- 격려사(5') : 극지연구소장</li> <li>- 답 사(3') : 아라온호 선장</li> <li>- 기념 촬영(4')</li> </ul>	헬리데크
11:10~11:40	30'	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 아라온호 선내 시찰</li> </ul>	연구실 등
11:40~12:30	50'	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 중식</li> </ul>	선내식당

## <극지연구소>

### □ 방문개요

- 일시/장소 : '17. 10. 26(목) 14:00~15:15 / 극지연구소
- 방문내용 : 극지연구소 업무소개 및 주요시설 현장 방문
- 주요 참석자
  - (해수부) 장관, 해양산업정책관, 인천지방청장, 해양개발과장
  - (연구소) 소장 등 주요 보직자

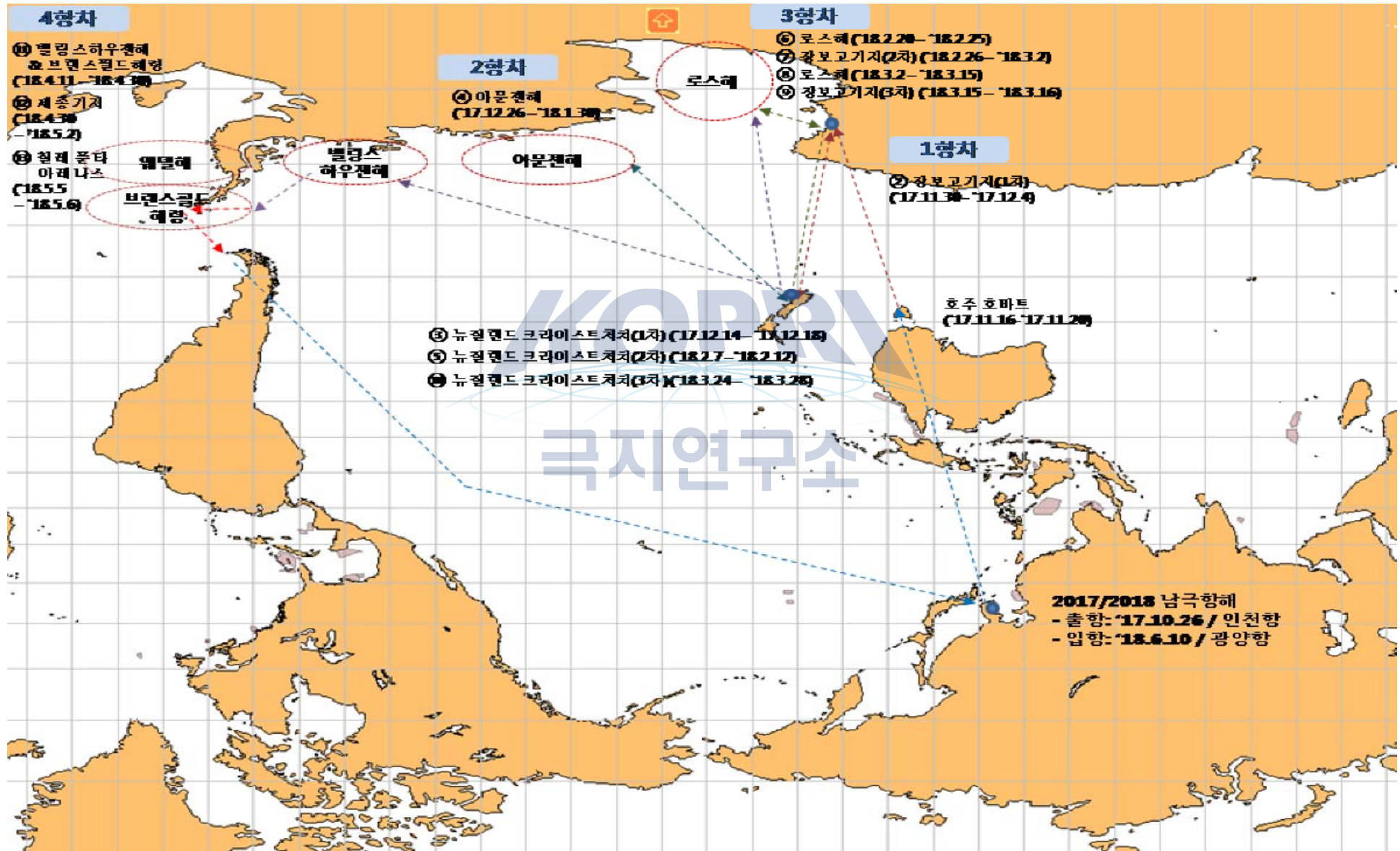
### □ 세부 일정계획(안)

일 정	소요 시간	내 용	비 고
13:00~13:30	30'	▪ 인천항만공사 업무보고	IPA
13:30~14:00	30'	▪ 이동(IPA→극지연구소)	
14:00	-	▪ 극지(연) 도착	본관동 정문
14:00~14:10	10'	▪ 접견 및 환담	접견실 (본관동 9층)
14:10~14:50	40'	▪ 현안보고 - 주요 배석자 소개(5') - 연구소 소개 동영상 시청(8') - 현안보고(10') - 토론 및 말씀(17')	다산회의실 (본관동 9층)
14:50~15:10	20'	▪ 연구시설 현장 방문 <div style="border: 1px dashed black; padding: 2px; margin: 5px 0;">                     ▪극지홍보관(본관동 1층) → 극지인프라 종합상황실(연구동 2층)                      → 위성탐사빙권정보센터(연구동 2층)→ 빙하실험실(연구동 1층)                 </div> * 장관님 남극과학기지 화상통화 기 실시(7.10 / 해수부 상황실)	본관동 및 연구동
15:10~15:15	5'	▪ 기념촬영	극지기념석 (본관동 앞)
15:15	-	▪ 방문종료	

일자	구분	주요사항
10.26~ 11.20	<b>이동 항해</b> (인천항(한국)-호바트(호주))	-
11.20~ 12.14	<b>1항차(보급)</b> 호바트-장보고기지-리틀톤(뉴질랜드)	<b>장보고과학기지 월동대 및 육상하계연구 물품 보급</b> - K-루트탐사용 캐라반(1세트), 월동대 정기보급품, 하계대 연구장비(27대), 항공유·기지발전유(60백만리터) 등
12.14~ 2.7	<b>2항차(연구)</b> 리틀톤-아문젠해-리틀톤	<b>빙봉 후퇴와 해양순환변동 연구, 남극 기후변화의 지역적 차이 원인 규명</b> - 아문젠빙봉소멸속도와 해양변동 추세연구 / 이상훈 - 남극기후변화의 지역적 차이 원인규명 / 최태진 - 장보고 기지주변 빙권변화 진단원인 규명 및 예측 / 이원상
2.7~ 3.28	<b>3항차(연구)</b> 리틀톤-로스해-장보고기지-리틀톤	<b>해저면 지진 관측망 구축 및 Adare trough 주변 자력과 지열 측정</b> - 남극해해양보호구역의 생태계 구조 및 기능연구 / 김정훈 - 퇴적물을 활용한 지난 2백만년간의 남극빙권 및 해양변화 복원 / 이민경 - 장보고기지 주변 빙권변화진단 원인규명 및 예측 / 이원상 - 서남극열개구조와 남극중앙해양하부의 맨틀 상호연관성 규명 / 박용철
3.28~ 5.6	<b>4항차(연구)</b> 리틀톤-남극반도-세종기지 -퐁타아레나스(칠레)	<b>남극반도 연안해양시스템 변화 및 전망 연구, 과거 해양 및 빙권 환경 변화 복원</b> - 남극반도연안 해양시스템 변화 2050 전망연구 / 안인영 - 퇴적물을 활용한 지난 2백만년간의 남극빙권 및 해양변화 복원 / 이민경
5.6~ 6.10	<b>이동 항해</b> (퐁타아레나스(칠레)-광양항(한국))	-

### 참고 3

### 아라온호 남극항해 일정 (2017/2018)





## 참고 4

## 아라온호 현황

### □ 개요

- (준공) 2009. 11. 2
- (주요재원) 7,487톤, 111m × 19m × 9.9m (길이×폭×깊이)
  - \* 경제항해 속도 : 12노트(최대 16노트), 20,000마일(70일 무보급 항해)
  - \*\* 총 85명(승무원 25명 + 연구원 60명)
- (쇄빙성능) 1미터 두께 다년빙을 3노트로 연속쇄빙

### □ 주요 임무

- 북극해 (척치해, 배링해, 보퍼트해 등) 결빙해역 연구
- 남극해 (로스해, 아문젠해, 중앙해령, 웨델해 등) 결빙해역 연구
- 남극 2개 기지 (장보고과학기지, 세종과학기지) 보급 지원



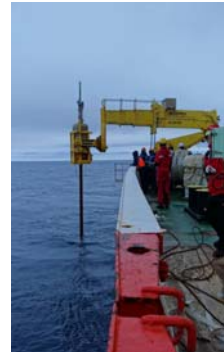
< 아라온호 >



<결빙해역 항해>



<기지보급>



<연구시료채취>

### □ 쇄빙연구선 연간 기본운항계획

운 항 일 정	주 요 임 무 수 행 내 용
04월 ~ 05월	정기점검 및 수리
05월 ~ 06월	시험항해 및 북극항해 준비
07월 ~ 09월	북극 연구항해
10월 ~ 11월	남극항해 준비
11월 ~ 03월(익년도)	장보고기지 보급 및 연구항해
익년도 03 ~ 04월	귀 국


\* 세부 일정은 매년 연구수행 일정 및 기지 보급 일정에 따라 변경될 수 있음



## 참고 5 극지연구소 일반현황

### 1 설립목적 및 주요 기능


**설립목적**



- 남·북극이 갖는 정치적·경제적 중요성 증대에 따른 극지활동의 확대와 국제수준의 극지연구 전문기관으로서의 역할 수행

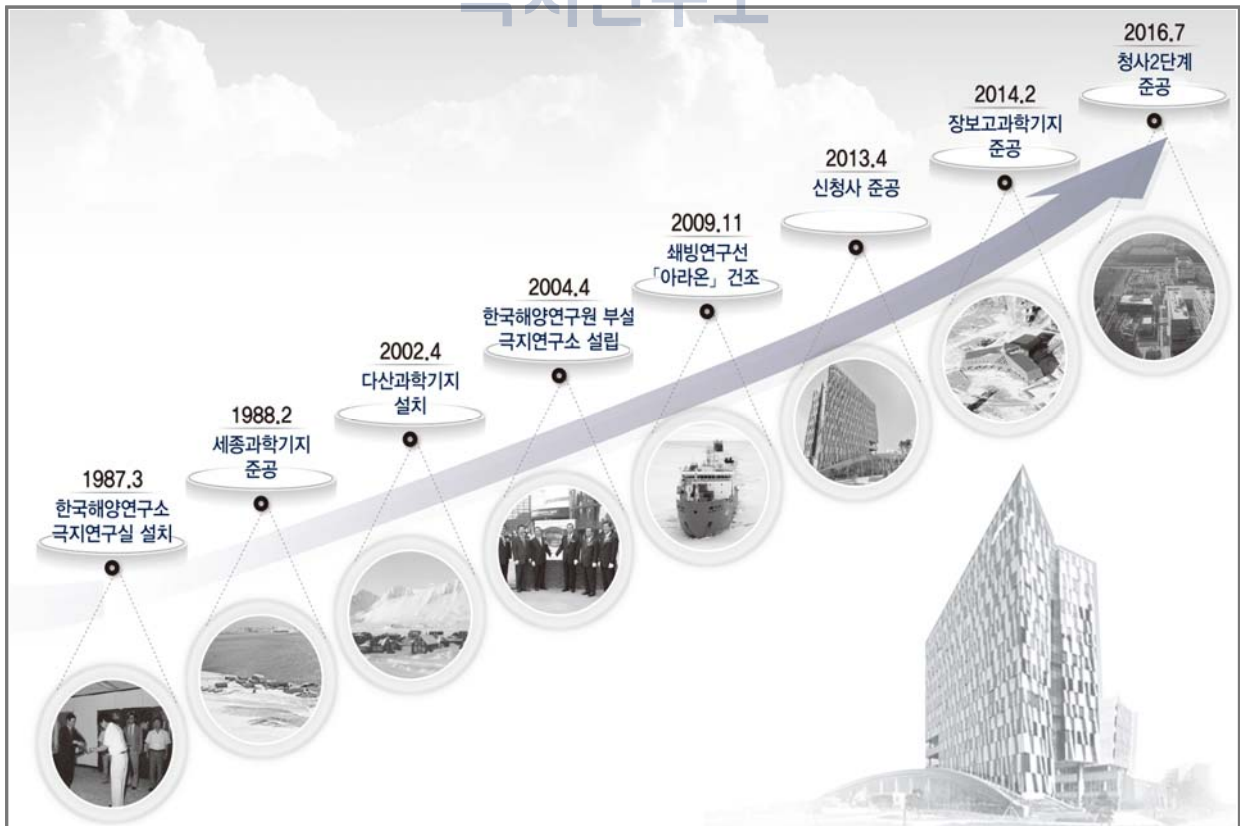
**주요  
기능**

- 극지와 관련지역에서의 기초 및 첨단응용과학 연구
- 극지인프라(남·북극과학기지, 쇄빙연구선 등) 및 해외지원사무소의 운영과 연구활동 지원
- 극지과학기술 정책 및 제도 연구
- 국내·외 관련기관과의 대외협력 및 우수 전문인력 양성
- 국내 학·연·산 극지연구 프로그램의 개발 및 시행
- 극지활동에 관한 대국민 홍보



**극지연구소**

### 2 주요 연혁



### ③ 연구거점 및 극지인프라 현황

구 분	개 요
 <p>극지연구소 청사</p>	<p>1. 준 공 일 : 2013년 4월 29일</p> <p>2. 위 치 : 인천경제자유구역 내</p> <p>3. 현 황 : 부지면적 : 35,887㎡ / 건축연면적 : 21,525㎡</p>
 <p>세종과학기지</p>	<p>1. 준 공 일 : 1988년 2월 17일</p> <p>2. 위 치 : 남쉐틀랜드군도 킹조지섬(남위 62도)</p> <p>3. 현 황 : 연면적 4,318㎡ (월동연구대 18명 상주)</p>
 <p>장보고과학기지</p>	<p>1. 준 공 일 : 2014년 2월 12일</p> <p>2. 위 치 : 동남극 테라노바베이(남위 74도)</p> <p>3. 현 황 : 연면적 4,458㎡ (월동연구대 15명 상주)</p>
 <p>다산과학기지</p>	<p>1. 개 소 일 : 2002년 4월 29일</p> <p>2. 위 치 : 노르웨이령 스피츠베르겐 섬(북위 79도)</p> <p>3. 현 황 : 연구실 및 숙소 250㎡ (임차 사용중)</p>
 <p>쇄빙연구선 「아라온」</p>	<p>1. 건 조 일 : 2009년 11월 2일</p> <p>2. 쇄 빙 성 능 : 두께 1m의 다년빙을 시속 3노트로 쇄빙</p> <p>3. 현 황 (제 원) : 전장 111m 선폭 19m / 총 톤수 7,487톤</p>